



Regatta-Szene

Die **H22** ist eine international aktive Klasse und hat in Ländern wie Italien, Frankreich und England bereits Klassenvereinigungen und Teilnehmerfelder von >25 Booten. Ein Klassen-Sponsor ermöglicht es ohne Startgeld zu bezahlen an bekannten Regattaorten wie Torbole oder dem Primo-Cup in Monaco zu starten.

Masse und Flächen

Länge ü.a.	6,70 Meter
Breite	2,50 Meter
Tiefgang	1,55 Meter
Gewicht	770 Kg
Ballastanteil	315 Kg
Gross-Segel	19,5 m ²
Fock	11,3 m ²
Gennaker	54,5 m ²
Zertifizierung Kategorie	C (94/25/CE)

Preise

H22 gemäss Spezifikationen	€ 25'950.-	CHF 41'260.-
Satz Segel (Gross, Genua, Gennaker)	€ 4'710.-	CHF 7'490.-
Lieferung Bodensee	€ 1'300.-	CHF 2'067.-
MWSt.	19% € 6'072.-	7.6% CHF 3'862.-
Total	€ 38'032.-	CHF 54'679.-
Optionen inkl. MWSt.:		
Strassen-Trailer	€ 2'957.-	CHF 4'252.-
Aussenbord-Motor, Honda 2,3PS/LCHG	€ 930.-	CHF 1'345.-



H22

„sail different“



Kurz-Beschreibung

Die **H22** ist ein vom englischen Architekten "Rob Humphreys" entworfenes Sportboot. Ursprünglich als Bausatz gedacht wird es nun seit drei Jahren bei Lion-Yacht in Serie hergestellt. Unverkennbar bleibt seine Ähnlichkeit zur Melges 24, im Gegensatz zu dieser berühmteren Schwester, soll die **H22** nicht nur auf Regatten sondern auch als Tagesausflugs-Boot gelten. Die H22 ermöglicht schnelles, „spassmachendes“ und einfaches Segeln.

Zum Bau der **H22** wird ein Polyester-Glas-Schaum "Sandwich" verwendet. Dieses garantiert Leichtigkeit bei gleich bleibender Steifigkeit, raumschots wird ein Gennaker gefahren und sobald die **H22** in Gleitfahrt geht, ist das Vergnügen garantiert. Das Boot ist dank dem aufholbaren Kiel und der Möglichkeit den Mast selbstständig legen und stellen zu können einfach und ohne weiteres trailerbar. Es kann somit auch über eine Slipanlage ein- und ausgewassert werden. Ruder, Kielschaft und Bugsprit sind aus Carbon.

Die **H22** wird als "one design-Boot" verkauft, und es hat sich in Italien bereits eine aktive Klasse gebildet, welche unter anderem einen Volvo-Cup austrägt. Gesegelt wird mit einer Dreier-Mannschaft und regelmässig findet man 20 und mehr Boote am Start. Die Klassenvereinigung hat eine Homepage unter www.h22.it und www.h22.org



Designer: Rob Humphreys, England

Werft: Lion Yacht SIA, Lettland



Vertrieb: D, A, CH

AXion-Boats

Wassersportcenter
Seestrasse 46
CH-8598 Bottighofen

Telefon: +41 79 436 42 04
E-Mail: r.zwicky@axion-boats.com
Internet: www.axion-boats.com