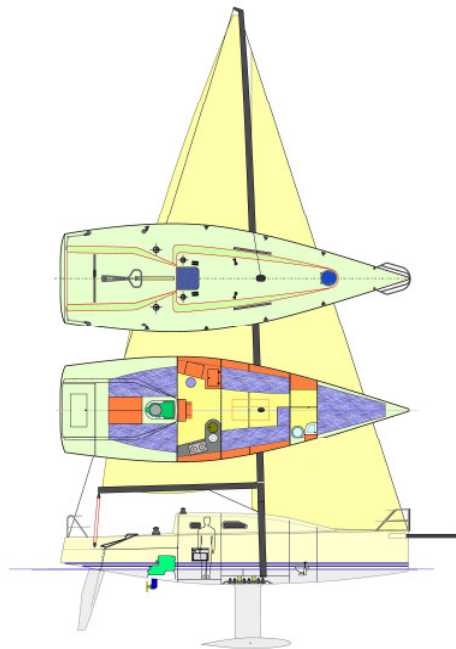


AXion33.5 „Lake“

Made in Switzerland



Die Idee

Eine „high Performance Cruiser“ in der 10-Meter-Klasse mit „Family flair“

Masse und Flächen

Rumpf Länge ü.a.	10.20 m
Länge Wasserlinie	9.30 m
Rumpf Breite	3.17 m
Tiefgang mit Liftkiel	1.70/2.60 m
Masthöhe ab Deck	15.50 m
Ballastanteil	1'550 Kg
Gesamtgewicht ca.	3'900 Kg
Maximale Segelflächen:	
Gross-Segel	50.0 m ²
Genua 110%	34.0 m ²
Gennaker	130.0 m ²
Spinnaker, optional	105.0 m ²
Dieselmotor mit Sail-Drive	14,7 KW / 20 HP
Zertifizierung Kategorie	R (94/25/CE)

Preise

AXion33.5 „Lake“ gemäss Spezifikationen	€ 154'100.-	CHF 246'510.-
Satz Segel (Gross, Genua1, Gennaker)	€ 13'000.-	CHF 20'750.-
Lieferung Bodensee	€ 1'560.-	CHF 2'500.-
MWSt. 19%	€ 32'045.-	7.6% CHF 20'502.-
(Basis € 1.60)		
Total	€ 200'705.-	CHF 290'262.-

AXion33.5 „Lake“

Made in Switzerland

Kurz-Beschreibung

Bei der Entwicklung der **AXion33.5** wurden folgende Kriterien in den Vordergrund gestellt: Schnelles, einfach zu bedienendes Boot mit dem nötigen Komfort, gebaut mit modernsten Materialien und wo möglich soll auf Kundenwünsche eingegangen werden können.

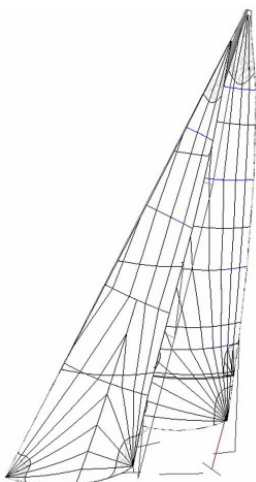
Das Boots-Design stammt vom erfolgreichen englischen Yacht-Konstrukteur John Corby, das Deck-Layout wurde von erfahrenen Regattaseglern entworfen, und der Innenausbau ist aus einer Kombination von Funktionalität und Komfort konzipiert worden.

Rumpf und Deck sind in Epoxy-Sandwichbauweise (Infusionsverfahren) gefertigt, für Fenster und Luken werden Moonlight-Produkte mit wahlweiser Tönung angeboten. Die Beschläge sind so angeordnet, dass die **AXion33.5** auch mit kleiner Crew problemlos gesegelt werden kann. Alle Beschläge und Winchen sind von bekannten Herstellern wie Harken, Ronstan/Frederiksen und Spinlock. Das Cockpit ist sehr grosszügig mit offenem Heck konzipiert, für den nötigen Stauraum sorgen zwei grosse Backskisten.

Das hohe, topgetakelte Carbon-Rigg ist mit 2 (konkaven) Saling-Paaren ausgestattet, der Grossbaum und der eingebaute Gennakerbaum sind ebenfalls aus Carbon gefertigt. Der Segelplan sieht eine maximale Genuaüberlappung von 110% vor, auf Raum- und Vorwindkursen kommt der gut dimensionierte Gennaker zum tragen. Der hohe Ballastanteil verleiht der **AXion33.5** genügend Stabilität, und diese wird durch einen Torpedo-Bleikiel mit Carbonschaft erreicht. Die „Lake“ Version wird mit einem Liftkiel (Elektro-Hydraulisch von 1,60-2,60 Meter) ausgeliefert.

Das Volumen im Innenbereich gleicht eher einer 36-Fuss-Yacht. Dies ermöglicht einen komfortablen Innenausbau mit sehr viel Stauraum. Backbordseitig ist eine Schleuse für das Verstauen der Vorsegel bis ins Heck offen. Die 6 Schlaf-Kojen sind ebenfalls großzügig dimensioniert und mit hochwertigem Microfaser-Stoff bepolstert. In der Pantry ist ein doppelflammiger Glaskeramik-Kocher vorgesehen, welcher mit Ventilatoraufsatz zudem als Raumheizung eingesetzt werden kann. Über dem Kartentisch ist ein übersichtliches Bedienungs-Panel von Philippi zur Steuerung aller Aggregate und Beleuchtungen montiert. LED-Nachtlichter sind ebenso Standard wie eine großzügige, eingebaute Kühlbox.

Für die Motorisierung sorgt ein 20PS/14,7KW 2-Zylinder Dieselaggregat mit Sail-Drive von Lombardini. Die Ruderanlage wird standardmässig mit einer Carbon-Pinnensteuerung ausgeliefert, optional ist eine „Flip-Flop“ Radsteuerung erhältlich.



Designer: John Corby, England
Konzept: Rolf Zwicky, Schweiz
Werft: Wacker Werft, Schweiz

WackerWerft

Vertrieb: D, A, CH

AXion-Boats
c/o zwicky-electronic-ag
Höhgasse 25
CH-8598 Bottighofen

Telefon: +41 79 436 42 04
E-Mail: r.zwicky@axion-boats.com
Internet: www.axion-boats.com

Stand: 08.09.2009 / RZw

www.axion-boats.com

Seite: 2

Änderungen in Folge Verbesserung oder wechseln eines Lieferanten sind vorbehalten!